

*Tesi di laurea Magistrale in Design Navale & Nautico*

# **Recupero sostenibile di Gozzo "Pexino" del 1965**

gruppo  
**OPERAVIVA**

Rocco Caprara  
Alarico Di Girolamo  
Roberto Di Simplicio  
Giacomo Gori  
Andrea Moroni

Contact:  
Roberto Di Simplicio  
T+39 320 0322520  
roberto.disimplicio@gmail.com

Giacomo Gori  
T+39 335 5614024  
giacomogori@hotmail.com



Università di Genova  
Facoltà di Architettura  
Facoltà di Ingegneria



Politecnico di Milano  
Facoltà di Design  
Facoltà di ingegneria

**DNN**

La Spezia  
Corso di Laurea Magistrale in  
Design Navale e Nautico



PROMOSTUDI LA SPEZIA  
POLO UNIVERSITARIO "G. MARCONI"



**SPEDIA s.p.a.**  
AGENZIA PER LO SVILUPPO  
ECONOMICO LOCALE

# Recupero sostenibile di GOZZO PEXINO

## Start up innovativa da tesi di laurea

### **Gruppo**

#### **OPERAVIVA:**

*Rocco Caprara, Alarico Di Girolamo,  
Roberto Di Simplicio, Giacomo Gori, Andrea Moroni*

#### **Relatore:**

*Prof. Massimo Musio-Sale*

#### **Co-Relatori:**

*Arch. Stefano Faggioni, Prof. Massimo Corradi,  
Prof.ssa Rosanna Ghirri*

Siamo un gruppo di cinque studenti dell'Università degli Studi di Genova ed abbiamo terminato questo anno il corso di Laurea Magistrale in Design Navale e Nautico, interfacoltà con il Politecnico di Milano, presso il Polo Universitario G. Marconi di La Spezia.

La tesi di laurea che stiamo sviluppando prevede il restauro (progettuale e materiale) di una imbarcazione d'epoca di particolare pregio secondo principi di sostenibilità ambientale e biocompatibilità.

Dal punto di vista ambientale il recupero di barche d'epoca (o semplicemente vetuste) ha un alto livello di sostenibilità: recuperare una barca significa evitare di dover smaltire un'imbarcazione e di costruirne una nuova (che per quanto ecosostenibile avrebbe comunque un'impronta). Inoltre, come logica progettuale, l'utilizzo di materiali (vernici, resine collanti, ecc.) e motori a basso impatto ambientale consente l'accesso a zone protette e parchi marini.

Questa attività vuole essere, in continuità con il nostro corso di studi, un'occasione per approfondire la conoscenza delle imbarcazioni toccandole con mano e, soprattutto, una concreta esperienza professionale. Esperienza professionale che speriamo sarà ripetibile: nelle nostre intenzioni c'è la volontà di fare impresa nel settore. Stiamo definendo la forma più opportuna societaria da assumere.

Tesi con spinoff significa appunto dare una ricaduta d'impresa a una ricerca nata in un contesto universitario. Sarà quindi eseguita un'attenta programmazione economica che prevede la messa a punto di brevetto del nome e del logo, la scelta del tipo di forma associativa da assumere (atto costitutivo, statuto, ecc.), la redazione di un business planing, la ricerca di sponsor, la gestione commerciale dell'operazione in genere e delle pubbliche relazioni (rapporti con stampa, sito internet, ecc.) e quanto altro sarà utile al buon esito del lavoro. In funzione della risposta di mercato e dei vari feedback riscontrati, l'attività proseguirà nella forma più opportuna. SPEDIA SpA (Agenzia per lo sviluppo economico locale - La Spezia) dà supporto a questa fase del lavoro e patrocina l'operazione.

## ***La scelta della barca***

Le prime ipotesi di lavoro sono state su imbarcazioni a vela. Fin dall'inizio per noi era importante eseguire un restauro eco-compatibile. Questo, nelle nostre intenzioni, ci consentirà di essere innovativi e quindi appetibili sul mercato.

La prima barca valutata è stata Arcangelo, un 6 metri S.I. del 1923 che però era in condizioni davvero pessime. E' stata poi la volta di Hera, una barca a vela barca del 1946 molto bella, poco adatta al nostro progetto per ragioni commerciali.

Con un approccio legato alla sostenibilità ambientale è stata conseguenza naturale affrontare l'ipotesi di una motorizzazione ibrida eco-diesel. Siamo passati così all'ipotesi motoscafo d'epoca a motore: ne abbiamo visti alcuni molto belli, che abbiamo valutato insieme ai nostri relatori poter essere di interesse sul mercato delle barche d'epoca: abbiamo visto due barche di Renato "Sonny" Levi: 2 Settimo Velo Canav (1965-1966), successivamente un Baglietto Elba (degli anni '60). Da una analisi più approfondita del problema si è evidenziata la problematica legata al peso eccessivo della motorizzazione ibrida e al relativo pacco di accumulatori necessario.

## ***La barca***

Si è presentata l'opportunità di un gozzo. Lo abbiamo trovato in stato di abbandono in un cantiere ligure. E' un gozzo Pexino a vela 9 mt del 1965, una barca elegante con bellissime linee d'acqua, con eccellenti doti di marinità, per chi ama il mare e l'andar per mare. Una barca autoctona, tipicamente ligure, ci ha fatto anche piacere legare l'operazione alla cultura marinara del territorio che ci ospita.

Il confronto fra tradizione (gozzo Pexino) e innovazione (restauro sostenibile con motorizzazione ibrida) risulta inoltre estremamente interessante e ARIE (Associazione per il Recupero delle Imbarcazioni d'Epoca) ci ha dato il suo patrocinio.

## ***Il recupero del gozzo***

Le lavorazioni della barca saranno eseguite all'interno dell'Arsenale di La Spezia (il gozzo è stato cantierizzato all'interno dell'Arsenale Giovedì 2 Maggio), dove l'Università gestisce uno spazio di lavoro che gli studenti usano per lavorare sui vari progetti.

Sono state smontate tutte le parti rimovibili per la valutazione capillare delle condizioni dei legni e per la successive fasi di lavorazione.

Le strutture risultano in ottime condizioni va ripresa solo una zona all'estrema prua del trincarino, il fasciame è in buone condizioni (qualche tavola da cambiare nella fascia intorno al galleggiamento).

I comenti sono aperti e vanno ripuliti, le calafature sono tutte da rifare (la barca è stata fuori dall'acqua, anche se al coperto, circa dieci anni).

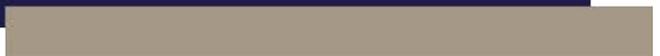
Gli interni sono completamente da rifare così come anche il ponte in teak.

L'armo velico è completamente da riprogettare e da rifare. Si prevede l'installazione di motorizzazione ibrida.

La barca è stata subito sottoposta a scansione laser in modo da avere un rilievo esatto da poter elaborare (scansione sponsorizzata dallo studio AREA3D di Livorno).







*Il gozzo in oggetto sta cercando un armatore, per contatti:*

*Pagina Facebook* **OPERAVIVA**

*e-mail:* **progetto.operaviva@gmail.com**



*La Spezia, 19/07/2013*



Università di Genova  
Facoltà di Architettura  
Facoltà di Ingegneria



Politecnico di Milano  
Facoltà di Design  
Facoltà di ingegneria

**DNN**

La Spezia  
Corso di Laurea Magistrale in  
Design Navale e Nautico



PROMOSTUDI LA SPEZIA  
PER LO SVILUPPO UNIVERSITARIO "G. MARCONI"



**SPEDIA s.p.a.**  
AGENZIA PER LO SVILUPPO  
ECONOMICO LOCALE